

1968

Kārawān, v. 001, no. 001-074, 018

ʿAbd al-Ḥaqq Vālah

Ṣabāḥ al-Dīn Kushkakī

Follow this and additional works at: <https://digitalcommons.unomaha.edu/karawan>

 Part of the [Asian History Commons](#)

Recommended Citation

Vālah, ʿAbd al-Ḥaqq and Kushkakī, Ṣabāḥ al-Dīn, "Kārawān, v. 001, no. 001-074, 018" (1968). *Kārawān*. 18.
<https://digitalcommons.unomaha.edu/karawan/18>

This Book is brought to you for free and open access by the Arthur Paul Afghanistan Collection at DigitalCommons@UNO. It has been accepted for inclusion in Kārawān by an authorized administrator of DigitalCommons@UNO. For more information, please contact unodigitalcommons@unomaha.edu.



سید محمد طاهر پنا

دغابن ویستل

حیراسی ده پسریناسی ده دانکارو
دغابن او لږ بیست په لارو جا رو
دغابن هنر او فن صنعت خامی ده
په پوغاسی رود شود نور و په قطار کښی
په دی و چه سخت غداب را نه پیدا شو
دودیدلی سطراب را نه پیدا شو
نه چینی و نه موی نه کسرخن و
مکلفی زما روح زما بدن ز
په وریو کی شا په کوم انقلاب و
دصحت به حیت می فکر بری خرابو
د مغزو اکثر داسی مصلحت شو
چه غابن ویا سیم غا به ضرورت شیو
خیال می وکی که دا غابن وکاره ده
په غداب به شم باید لای شم کابل نه
رسیدی استاذان به هلته وی
دغا یونیو مساهران به هلته وی
مکمله به دستگاره او بر سولوی
دصلاح مواد به هر که مکمل وی
دراوان شوم په دی لیدنگرکان نه
غریزو او چه خبر ووم ددی کارنه
کتختی له دغمر کز نسوتم
دداکترا صاحب حضور نه و دریدلم
و نس یو مستلمه د سر به اشاره
ما خولهاره کی چه غابن کیم ورینکاره
استاد راغی غابن کی وکوت بولای
نور ز امر راته و کښی هسشان
بل داکتر کی راته و شیو لکخان
په شمال دصهارت کی بل تعمیر و
هسولایو پی غا په کس تقدیر و
یو یو زه دغمر سی می واخسته
په یو کښی د انتظار می و نیو له
لکه ما غوینی یو بل هلته ولاړو
تربندی انسان د فکر لسی وچاړو
دغابن می ووستولوه غابن شوم
چه سل چند له دودیدلو او په غداب شوم
نه اثر دینجاری نه دغسیرو
یو رنگتیر شیو په هر حیت درد عظیمو
په همدی حال کی غیب وکی پرستار
چیزما دغابن ویستلوزا غسی وار
وز دانه شوم دوم بخنی تریان
په یو کیو یا ندی ناست دی و اکثر ان
یو شلمی راغی دغابن معا پستی نه
برایوسی کی دستر کوی ایتسی نه
پس چه غابن کی زما ختنه وکنو
ویلی کیه دا قابل دی دو ویستلو
ورته غسی رنگه ماوکی اظهارخیل
چهداکتر صاحب دغن نه واخه کار خیل
غابن خو روغی ده درمل ددودیداره
راغرا که چه غی خرنکه تریان
داکترو ویلی چه په لری د علاج بل
پس ویستلو غنی نه لرو دوا ح بل
په چوکی کی کینو لم معیو روم
چه دغابن درد او خرنه معد روم
بیجاری لکه شوک به لاس کی راغی
په یو تداو کیز سلوک به لاس کی راغی
دغابن بیخ کی کی وکښی بیجاری
علم و فن نه تیر یو لږ سر ستری
یو طرف دغو نهی بیخ کی شو تطبیق
آبل طرف دغز بی بیخ کی شو تر زسق
دی خوا شو لږه شیو بی حبه آغوازیه
دغا لږه به عمل سا حیا سیمه
غابن هماغه شان دواوه بسی لږه
خوله کی با نس شو دعلم غلبو هنره
خوله کږه ژ په د ښه شوالو کی
دغداب ما شین دغابن و په چالو کی
داکترا راغی بی پر او غوینی مفر وړ
دغابن غسی را واخستو امیور
دغابن غسی را واخستو امیور
چه غلبه لږه کی له مازمکه آسمان
دغابن امیور ابری ژر خله پیسترو
په زما غابن کی ویستلوزا داکترو
په پنجم خلمی بوخس واور بهسخت
په ویستلوزا غابن مات شو د بدبخت
او زما به سر او مع ماتی خولی شوی
په لږ زان می دغابن بو سلسلی شوی
کوم تکلیف می چه ددی غابن بو ویستلو
او پنځه ویست رو پی واخستی خو غسی
دکه خوله دویو جک شوم دجوکی نه
شکیده ممد رات و د کسا و اکی نه



وضع مو جوده اقتصادی

پلم راوی چرا افغانستان نمیتواند از منابع پولی بین المللی حداکثر استفاده را کند؟

سالگان این روز نامه مطبوعه
خواهند بود که درین اواخر جنگ
سالانه مسوق وجبی بین المللی
و بانک جهانی در واشنگتن داتر
گردیده و روی مسائل پولی بین المللی
تبادل افکار صورت گرفته. نمایندگان
۱۱۱ کشور عضو این مؤسسه
به شمول افغانستان در جلسات
شرکت داشتند. رابرت مکسا ماوا
سابق وزیر دفاع امریکا بهترین
و در هر از میلیون دالر به دسترس
بانک جهانی بیاپایه ای ایراد و در آن
خط مشی خود را سه مشمول لیسن
کفرانس ابلاغ نموده گفت مقدار
قرضه ایرا که بانک در پنج سال
آینده به کشور های آسیای منظر
خواهد کرد به پیمانه قابل ملاحظه
از یاد خواهد یافت. همچنان طی
جلسات واشنگتن فیصنه گردید تا
۷۵ ملیون دالتر از عایدات خالص بانک
جهانی به مؤسسه اکتشاف بین المللی
انتقال داده شود. این مؤسسه
میگردد قرضه های طویل مدت
بدون مفاد. با حد اقل مفاد بعد
کشور های یورپ اکتشاف تهیه کرد
قرضه های از طرف بانک جهانی به
کشور های عضو داده می شود در تحت
شرایط نسبتا دشوار بوده اما قرضه

دایمیتز خواند :
مسئول مدیر :
کاتبی اشتراک :
دبوی گتی به :
پته :
تیلون

صباح الدین کتکی
عبدالحق واله
کابل کتبی ۳۰۰ - افغانی
په ولایت کتبی ۳۵۰
په خراج کتبی ۱۰۰ دالر
۱۳۵۰ - افغانی
دصدارت خلور لاری
۲۱۰۴۹



توجه به نظافت

ملت خصوصیتی دارد که با آناز ملت دیگر فرق داده می شود
بصیلت ماسجعات و همجا نوازی است ولی ایشک نظافت هم
ل می بود.
پایروید، خاک و خاکباید، مگس، آس و اسفغال، مدفوعات انسانی
نظر نا را جلب نمود و باعث تبوع و اشمنزاز میگردد.
وجود کثافات یکی از زهمیزات کشور های عقب مانده
این کشور ها در آسیا باشند چه در افریقا. پس ازین سخن
چه گرفت که نظافت با سروت رابطه مستقیم دارد اما
هر دم آلمان خیلی نظیف است. سطح دکابنا و دهلیزها
ها و حتی قفل ها در روز با صابون می شویند. نظیفه
بریکا به نظا فتاینتر انبهاک ندارد. باوصف آن.
را نمیتوان غاری از نظافت دانست و مگس را در اکثر
کروپ ها میخلف مذ حبی و ترا دی از نظرس
لف دارند و باک گروپ از دیگر آن نظیف تر است.
فت گذاشته شده ووضوی پنجگانه و غسل برای
یاد است اما اترو می مردم طوری وضو میکنند
ایح شان می لغزد.
بر حسی گرد و خاک روی خود را نمی زدا یند.
نمانند مخصوص اشخاص معصی، دانسته
ها می ترکیه و عربی آلود در هر جا دیده
شود.

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

توجه به نظافت

نظری بجز این

روز نامه اصلاح در صفحه سو هشتم شماره ۲۰ میزان خود زیر عنوان «چند پیشنهاد به مدیریت ترا فیک» بعد از مقدمه می‌نویسد: «ما چرا تعباتی ترافیک چهار راه‌ها که بگانه و سبیل حفظ جان ما را و مو تر سوا ران و غیره و سایر ترافیک میباشند مراقبت نشده و دیده میشوند که چرا بنگهای سرخ ویاژرد و یا سبز آن سوخته و سوز میباشند که نه سواره و نه پیاده میفهمند کدام سمت چهار راه می‌باشد و مست بسنه است. برای اصلاح این نلیقصه باید مدیریت ترا فیک متوجه باشد که چراغ‌ها در نما موز و شب (نازمان ترا فیک روشن بوده و هیچیک چراغ آن سوخته و خاموش نباشند.

۲- بایسکل سوا ران را مکلف گردانند که با تمام قوا عد تر تطبیح بوده و هم در شب چراغ داشته باشند.

۳- کادی ها، کراچی های اسپیدی و دستی نیز از طرف سو بی چر تردد میکنند. مدیریت ترا فیک کادیها را مکلف به داشتن چراغ نموده و هم بیکرا چسی های اسپیدی هدایت دهند که از طرف سو بی کراچی خود یک چراغ هر یکین آویزان کنند و شیشه آن را سرخ و یا بدهند.

۴- زیر ا در اکثر مکانی که در افغانستان که همچو کراچی های است از طرف شب در زیر چراغی خود هر یکین می آید براند.» در ستون «یو سته امروزه کابل» صفحه دوم شماره ۱۸ میزان

(بقیه صفحه اول)

تو شسته جو به آ مریت بزرگ و مرتبت را به کلتور دور امر مضمون هنر باید به مفهوم و اثر تجدید حیات کند، اشاعه شده چون خلاصه این مضمون است در ستون «نظری به جایده شده» ۱۶ میزان این روز نامه اقتصادی بود اینک خلاصه جو به به مقدمه نیز اقتضا را تقدیم میکند.

(بقیه صفحه ۲)

چرا افغانستان ...

گردانیدن فرضه های طویل المدت داخل لیست . در سال های اخیر بانک الکشاف آسیاتی تاسیس گردیده و باحال یک سنسنت مالکی که نسبت به افغانستان خیلی پیشرفته تر می باشد از کمک های این بانک برخوردار گردیده اند .

افغانستان باوجود نیاز مندی های فوق العاده خود تا حال توانسته است کوچکترین کمکی ازین بانک بیست آرد . گریاکنان و هوند بحیث کشتو ر های زویه، تکشاف این منطقه توانسته اند گونسار تیم های خاص در جیبان جهت جلب کمک و فرضه از منابع بین المللی تاسیس نمایند چرا ما به حیث یک کشتور عقب افتاده هستیم چون نه می توانیم لاقال از منابع فعلی و موجوده پولی بین المللی استفاده کنیم ؟ این ناگامی ما فقط با یک دلیل دراز و آن هم ارتباط منی کیرد با ما مقابلا بلان گذاری ما که نه توانسته روی واقعیت های زندگی ما و امکانات منابع طبیعی و بشری پروژه های معقول به مناسبت بود بین المللی تقدیم کنند و قساعت شانرا حاصل نمایند .

و مساعد به منظور های جلب نمایند. گمانیکه به حیث نماینده کشور های خود در جلسات مهم بین المللی اشتراک می کنند باید بداند که وظیفه اول آنها ارائه نظریات و تداول معقول برای جلب کمک های موثر برای تنظیم بهتر اقتصاد است و بیشت برد پلان های اقتصادی کشور های شان میباشد شایده بعضی از آنها فکر کنند که سخن گفتن از فقر، غربت و بیچارگی کشور شان یک نوع لطمه به شخصیت ویا حس خود خوا هستی شان وارد خواهد کرد وگرنه تجربه دلیلی موجود است که در همجوار مجالس کوچکترین حرفی از اوضاع دردم باشیده اقتصادی کشور به میان نمی آید و اگر ارجحایا و به صورت ضمنی حرفی درین مورد گفته شود مردم از آن بیخبر نگه داشته می شوند . یک نظر اجمالی بر بیلابسی و عدللت های سال گذشته یک نگاه جهانی و موسسه انکشاف بین المللی نشان میدهد که نام افغانستان حتی در کشور هاییکه از قره ها و کمک های این دو موسسه استفاده کرده اند دیده نمیشود .

مطیعه دولتی

باز داشت افرازه : کارکنان این روز نامه به توضیحات قانع نداشتند ما جواب خود را درین باره در آینده نشر خواهیم کرد .

باز هم در داخل شهر بالای نام مو تر های واگون

سواری به کثرت می نشینند

این روزنامه به تاریخ ۱۳ میزان خیری نشر کرد که در وضع عمومی ترا فیک در شهر کابل بی مبالا می های زیاد بهما همه مرد سد در همان شماره کار تونی هم در صفحه دوم نشر گردیده که در آن در حالیکه مؤ ظفین ترا فیک ایستاده اند و مو تر های واگون بالای بالای نام مو تر سواری نشاندند .

برای اینکه دیده باشیم او لیا ی امور تاجه اندازه به نشرات چرا ید توجه دارند روز پنجشنبه گذ شته ۱۸ میزان عکاس روزنامه کار وان را در نزدیکی سرای شمالی فرستادیم تا عکس های از وضع مو تر ها بردارد این است عکسی که او بر ایما تهیه کرده است .

طوریکه مشاهده میفرمایید در عکس دو پولیس ترا فیک هم دیده میشود . در شهر کابل بین مردم آ وزاه های گوناگونی را دیده ایم که این مو تر ها به چه اشخاص تعلق دارد و جو د است و و چو چنین یک حالت این آ وزاه را قرین به حقیقت نشان میدهد.

(بقیه صفحه اول)

فرار مغز

درباره پوهنتون کابل تفاوت تعداد محصلان در پوهنشی های هر پوهه بود . وقت باید تعداد محصلان و زبان ملکت به یو سو بل بمسو به لیسانس باید یک موازنه و تناسب را مرا عالت نمود و این امر یسودن وجودیت پلان نهایی منظم نا ممکن است .

وی این گفته را به اساس تجربه شخصی خود از دانشگاه تهران استناد داده اضافه نمود که در غیر انصورت بقیعده لیسانسیه های بیکار بو جود خواهد آمد و طرف دیگر در ادارات در رشته های دیگر خلای برسو بل باقی خواهد ماند .

در حالی که این وظیفه از مدتی است که بدو شما و ریاست شبر سازی گذاشته شوا یحالی مسئولان کار شناخته شده اند .



(بقیه صفحه اول)

سخنان چند در باره سالنگ و آب

در پروژه سالنگ وات بدون ازسرتک ۴۰ متره چیز دیگری شامل نیست و باالفرض اگر شامل هم باشد طبق ماده ۲۹ قانون موصوف بناروالسی بدون خط سرتک که منافع عامه گفته میشود حق ندارد که خانه ها و زمین های اهالی را که طبق نقشه آباد شده باشد برای اعلا پار تمانها مقصد تجارت از مالکین آن بستاند لذا ازینک نظریات هیئت یکجانبه و بیطرفداری دوسه نفر محدودترین شده قابل سمع و مدار اعتبار نبوده و ماهالی قطعا به فیصله شان قناعت ساخته شود .

تداریم و اگر دوری این موضوع بیشتر اضرا و روزند البته تمام کویف را مقامات عالی عرضه نگار گردیده و دعوی حقوق خویشرا رسما دایر خواهم نموده .

خیر کار ما به اساس مصاحبه های قبلی که با متخصصین و مسئولین احداث این جاده کرده است (شماره ۱۵ میزان) خاطر نشان میکند که آنها به این نظریه اند که احداث جاده با چندین نجات مشکلات ترا فیکی را بار آورده و آنها طرفدار هستند ناسرتک بار و دیگر مستقیم ساخته شود .

(بقیه صفحه ۳)

مکاتیب وارده

باب دکان قضایی از گوشت کوسفند و دوصد دکان از گوشت گاو مو جود است در حالیکه این ادعا حقیقت ندارد چه از زوری یک احصائیه گذر دست است در تمام تواری ده گانه شهر ۲۴۴ دکان قضایی از گوشت کوسفند و گاو موجود بوده و با گوشت مسلخ روزانه تقریبا بیازده هزار سیر گوشت کوسفند و گاو به جوهر مردم میرسد که این حساب مصاب معروف است ۵۶۶ دکان ۸۵۵ هزار سیر گوشت کوسفند و گاو موجود است در باره معلقه موق به دست آرد بدون اینکه از مراجع مربوط استفسار نموده معلو مات موق به دست آرد از قول یک قصاب چنین معنوا ت ناقص را که بذات خود بسیار اهمیت دارد به معرض نشر قرار مینماید .

ما را در جمله نشرات روز نامه گرامی کاروان که در باره امور مربوط به بناروالی نشر نموده و اکثر آن خلاف حقیقت میباشد چند نکته را مشت نمونه خروار گفته عرض می نمودیم تا در آینده به خبر نگاران خوش بوسیله فرمایند که در باره هر مصاحبه نیکه به عمل می آورند راسا با شخص مسئول آن شعبه در تماس شده به محاوره تلفو نسسی گفتا بوزند . زیرا غیر از نویسه اشتباه بعضی نکاتی هم است که یا نشر آن مردم متضرر میگردد مانند آنکه از زبان وکیل نان و اما گفته شده که در مقابل کل سیر آرد یک سیر نان عرضه میگردد . به این حساب اگر عمل شود خیابان مفاد هنگفتی بر داشته و شهربان ماشه با متضرر میگردد .

کارکنان بناروالی در بعضی مسائلیکه روز نامه گرامی کاروان از ناز ساین ها و عدم کنترل مواد از ترا فیک و اینکه مردم چرا در گوها

شان قانونی و قابل سمع و مدار اعتبار نداشته خواهد شد . اگر ما اکثریت مالکین جایبدهای تخریب شده را تشکیل مینمائیم در باره استمالک جایبدهای خود در مسیر جاده چپل متری کدام اعتراضی نداشته و باطبیب خاطر آنرا قبولیبه منظور زیبایی و آبادی شهر و فراهم نمودن سهرلت در امور ترا فیک از هیچگونه اشترادری نمی نمایم و اگر مطلوب هیئت از عدم انکشت شمار و صاحب غرض باشد باز هم مادر مقابل این نظریه شان قیام داشته و هرگز نمیگذاریم که مراسم سوء احسا سات نیک ما را نسبت کشیده شش جاده مذکور مکنز و اخلاص قبا بد .

دیگر اینکه در مقاله مذکور راجع به انحنای سرتک بحث شده و در آن گفته شده که بناروالی و ریاست شبر سازی زیر نفوذ چند نفر پولدار قرار گرفته .

مایلین نوشته بی اساس را تکذیب نموده و میگویند که اول اشخاص صاحب نفوذ و پولدار درین حصه وجود ندارند و ثانیا علامه گذاری سرتک طبق نقشه پلان ۲۵ پیماله ذریعه یکفشر مهندسی خارجی بحیث مهندسین شبر سازی صورت گرفته است . لذا اظهارات بی اساس شان در باره کارکنان بناروالی و ریاست شبر سازی بی اساس بوده و افتراء محض گفته میشود و همین جمله خود واضح و مبسوط است که هیئت محترم تحت تأثیر همان سه چهار نفر محدود که بعینه خودشان شکایت دارند موق گردیده و با دیگر اهالی قطعا در تماس نبوده و بلکه از حقوق معاشان چشم پوشیده اند و گرنه اظهار این مطلب و کتایب نظریات شان به روز نامه از طرف هیئت مذکور که باید بی طرفی خویشرا حفظ مینمودند چه لزومی داشت . در باره اینکه نوشته اند خانه ها بدون اجازه ساخته شده این نظریه شانرا نیز تکذیب نموده و آنرا معطوف بجانب داریشان مینمائیم زیرا گمانیکه خانه ساخته اند به اساس اجازه بناروالی بوده و خلقت آن کسی به اعتبار منازل قیام نموده است . اینکه هیئت محترم از احساسات خود خا خلاف ماده ۲۹ قانون اساسی به سالنگ وات شاخ و برگ دیگری داده و اظهار تفرموده اند که زمین و خانه های دوطرف سرتک بحیث سرتک قرعی و دوطرف ابارتاری استمالک شود . حال آنکه